

Kraftstoffthermoelemente

für Schlauchdurchmesser 4, 6, 8, 10, 12 mm,
Typ K, Klasse 1 gem. IEC 584-3



Kraftstoffthermoelemente werden zunehmend zur Temperaturmessung von Diesel und Benzin bei Prüfstand- oder Feldversuchen eingesetzt. Besonders bei „common rail“-Systemen ist die Temperatur entscheidend. Die Lösung von Electronic Sensor ermöglicht eine flexible Montage für Schlauchinnendurchmesser von 4, 6, 8, 10 und 12 mm. Der Messing-Schlauchstutzen, kraftstoffdicht verschweißt und hart verlötet, misst bis zu 200 °C. Die 3 m lange Typ-K-Thermoleitung ist geschirmt und Teflon-isoliert. Zugentlastungshülse und Miniatur-Thermostecker sind optional. Alternativ gibt es eine Kunststoff-Variante für Temperaturen bis 120 °C.

Ausführungen mit T-Schlauchverbindungsstutzen aus Messing:

Temperaturbereich - 50 bis 200 °C, kraftstoffdicht verschweißt und hart verlötet

Bestellbezeichnung	Schlauchinnen-Ø
Kraftstoff-TE-MS 4 / 3m	4 mm
Kraftstoff-TE-MS 6 / 3m	6 mm
Kraftstoff-TE-MS 8 / 3m	8 mm
Kraftstoff-TE-MS 10 / 3m	10 mm
Kraftstoff-TE-MS 12 / 3m	12mm

Ausführungen mit T-Schlauchverbindungsstutzen aus Kunststoff:

Temperaturbereich - 50 bis 120 °C, kraftstoffdicht verklebt

Bestellbezeichnung	Schlauchinnen-Ø
Kraftstoff-TE-KS 4 / 3m	4 mm
Kraftstoff-TE-KS 6 / 3m	6 mm
Kraftstoff-TE-KS 8 / 3m	8 mm
Kraftstoff-TE-KS 10 / 3m	10 mm
Kraftstoff-TE-KS 12 / 3m	12mm

